

Návod na používanie LI-ION batérie v elektrických kolobežkách ECO-CHOPPER

Nabíjanie:

1. Batériu nabíjajte iba originálnou nabíjačkou dodanou výrobcom. Použitie nevhodnej nabíjačky môže mať za dôsledok skrátenie životnosti batérie alebo poškodenie jej článkov.
2. Ak nabíjate batériu priamo v kolobežke, kolobežku pred tým vypnite.
3. Nabíjačku ani batériu nepokladajte na sedadlo kolobežky, ani na iné materiály, ktoré by mohli vplyvom tepla degradovať.
4. Batéria, ktorá bola používaním úplne vybitá (kolobežka prestala ísť), bude nabitá na 95% kapacity za približne 5 hod. a plne nabitá bude do 8 hod.
5. Batériu, ktorá bola používaním úplne vybitá (kolobežka prestala ísť), je nutné nabiť najneskôr do 24 hodín a nabíjanie by nemalo trvať kratšie ako 3 hodiny. V opačnom prípade hrozí trvalé poškodenie (vybitie) článkov.
6. Batéria je výrobcom nabitá približne na 80% kapacity. Pred prvým použitím ju nechajte nabíjať 3-10 hod.
7. Nabíjajte batériu pravidelne po každom použití aby bola zabezpečená jej optimálna životnosť a dojazd kolobežky.
8. Ak sa batéria nepoužíva viac ako mesiac, jej kapacita klesá približne o 5% / mesiac. Pred použitím batériu znova nabite.
9. Počas nabíjania sa batéria a nabíjačka zahrievajú. Ak teplota nepresiahne 60°C, je to normálne. Ak dôjde k abnormálnemu zvýšeniu teploty alebo vzniku zápachu, ihneď prerušte nabíjanie a zistite príčinu tejto zmeny.
10. Počas nabíjania umiestnite nabíjačku a batériu (kolobežku) na stabilné a suché miesto mimo dosahu horľavých a výbušných látok a mimo dosahu detí.
11. Počas nabíjania nesmie prísť kladný ani záporný pól do kontaktu s kovovými predmetmi.
12. Uistite sa, že nedochádza ku skratu pri nabíjaní.
13. Akonáhle bude dióda na nabíjačke svietiť na zeleno, Vaša batéria je plne nabitá a pripravená na používanie.

Používanie:

1. Nepoužívajte batériu na iné účely ako bola určená – na pohon elektrickej kolobežky. V opačnom prípade nemôže byť uplatnená záruka.
2. V prípade skratu sa aktivuje automatická ochrana pred skratom a poistka preruší obvod. Po uplynutí doby 2 minút po odstránení skratu a výmene poistky, bude batéria opäť fungovať.
3. Poškodenie alebo nesprávna konfigurácia riadiacej jednotky, motora, klaksónu, osvetlenia (atď.) kolobežky, môže mať za následok rýchle vybíjanie batérie. V tomto prípade batéria prestane dodávať energiu, ale do 10 sekúnd opäť začne dodávať energiu, bez dopadu na prevádzku kolobežky.
4. Pracovná teplota batérie je medzi -10°C a 55°C. Ale v prípade príliš nízkej alebo vysokej teploty sa výrazne skracuje dojazd kolobežky.

5. Nepoužívajte batériu v blízkosti otvoreného ohňa.
6. Nerozoberajte a neopravujte batériu.

Skladovanie:

1. Pri dlhodobom skladovaní batérie (viac ako mesiac, hlavne v zimných mesiacoch) treba batériu nabiť na 60% - 80% kapacity. Počas skladovania je potrebné dobiť batériu každé 3 mesiace a tiež pred opätovným použitím.
2. Batériu skladujte na chladnom a suchom mieste, ideálne medzi 5 - 15°C. Pri skladovaní pri teplotách okolo bodu mrazu je nutné skladovať len plne nabité batérie, inak by mohlo dôjsť k zamrznutiu elektrolytu.
3. Počas skladovania zamedzte kontaktu kladného a záporného pólu vodivým materiálom.

Varovanie:

1. Ak je obal batérie poškodený alebo sa batéria prehrieva, prestaňte ju používať a nabíjať a vyhľadajte servis.
2. Ak bola batéria vystavená šoku (napr. pri havárii), mala by byť umiestnená do kovovej nádoby napr. s pieskom a pozorovaná minimálne po dobu 30 minút. Znamky deformácie (nafúknutie) alebo vyvinutia prudkého tepla sú dôvody na jej likvidáciu.
3. V prípade požiaru batérie nehaste vodou. Použite práškový hasiaci prístroj alebo suchý piesok.
4. V prípade nedobitia (neskorého dobitia) úplne vybitej batérie, hrozí jej poškodenie (trvalé vybitie). Takto poškodená batéria nemôže byť predmetom reklamácie. Odborným skúmaním takto vybitej batérie je možné dokázať, že ostala dlhšiu dobu vybitá a následkom toho „sulfidovala“.
5. Vyradenú batériu treba riadne recyklovať, v žiadnom prípade ju nevyhadzujte do komunálneho odpadu!